

Liberaal Hoorn, Chris de Meij
Fractie Tonnaer, Simon Broersma
PvdA, Arnica Gortzak

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon

J. Koopmans
Zaaknummer: 2034953
Bijlagen:

Hoorn, 04 MEI 2023

Onderwerp: Beantwoording artikel 36-vragen over aanleg fietscrossbaan

Geachte heer De Meij, heer Broersma en mevrouw Gortzak,

U heeft op 27 maart 2023 vragen gesteld over aanleg fietscrossbaan. In deze brief leest u de antwoorden op uw vragen.

Fietscrossbaan versus skatebaan

Voordat we tot beantwoording overgaan is het belangrijk om even aandacht te schenken aan het feit dat u in uw brief twee zaken met elkaar verbindt. Dit betreft de fietscrossbaan enerzijds en de ontwikkeling van een nieuw skatepark anderzijds. Het initiatief 'Update het skatepark' heeft op 28 oktober 2021 de initiatievenmarkt gewonnen. Naar aanleiding daarvan is een werkgroep opgericht en is een proces gestart om uiteindelijk tot een nieuw skatepark te komen. Een fietscrossbaan is daarvan geen onderdeel.

De fietscrossbaan vindt zijn herkomst in een tijdelijke baan, die in de wijk Bangert en Oosterpolder heeft gelegen. Op 9 januari 2018 zijn hierover art. 36 vragen van dhr. De Meij beantwoord. In die brief is toegezegd dat de gemeente in gesprek gaat met vertegenwoordigers van de wijk, mogelijke locaties bekijkt en de gemeenteraad betreft bij te maken keuzes.

Vraag 1 Waarom is het tot op heden niet gelukt, ook gelet op wens vanuit onze inwoners gezien de uitkomst van de Hoornse initiatievenmarkt, om tot realisatie van een fietscrossbaan over te gaan?

Antwoord

De uitkomst van de Hoornse initiatievenmarkt heeft geen betrekking op een fietscrossbaan.

Bij de verdere ontwikkeling van de wijk Bangert en Oosterpolder is een fietscrossbaan meegenomen in het ontwerp van een park langs de Westfrisiaweg. Bij een benen-op-tafel sessie met de raad in maart 2021 heeft de raad vanwege de hoge kosten een negatief advies gegeven. De voormalig wethouder heeft toen aangegeven vanuit bestaande middelen in overleg met stadsbeheer een begin te maken met een deel van het park (oostelijke deel). Eind 2021 is daarmee gestart. Een fietscrossbaan is nog geen onderdeel van deze ontwikkeling.

Vraag 2 Heeft u de realisatie van een fietscrossbaan opgenomen in de begroting?

Antwoord

Er is geen specifiek budget voor de realisatie van een fietscrossbaan opgenomen in de begroting.

Vraag 3 Wij willen graag een overzicht ontvangen van alle onderzochte locaties en de hierbij behorende adviezen.

Antwoord

Fietscrossbaan bij Westfrisiaweg

Hiervoor verwijzen we graag naar het antwoord op vraag 1.

Fietscrossbaan bij Samcity

Er is gesproken over een tijdelijke fietscrossbaan/ BMX-baan naast Samcity. Op 13 juli 2022 zijn hierover art. 36 vragen van dhr. De Meij beantwoord. Het perceel naast Samcity was ook in beeld voor een pumptrack, skatepark en een elektriciteitsvoorziening. Vanwege de prioriteit van de elektriciteitsvoorziening is de locatie nu niet voor ander permanent gebruik beschikbaar.

Vraag 4 Op 31 maart 2022 heeft de gemeente een overleg gehad met Samcity over de realisatie van een tijdelijke BMX-baan voor de periode dat er nog geen definitieve invulling voor het perceel is bepaald. Is een definitieve fietscrossbaan op deze locatie alsnog mogelijk of is dit in combinatie met de noodzakelijke elektriciteitsvoorziening niet mogelijk?

Antwoord

Liander wenst de locatie naast Samcity voor de elektriciteitsvoorziening te gebruiken, maar het formele proces hiervoor moet nog starten. Op korte termijn is realisatie daarvan niet te verwachten. Daarvoor moeten nog de nodige stappen worden gezet. Welk beslag dit mogelijk gaat leggen op de locatie is nu nog onduidelijk. Wij verwachten echter dat een fietscrossbaan na realisatie van de elektriciteitsvoorziening niet goed inpasbaar zal zijn.

Vraag 5 De voormalige fietscrossbaan bij de Strip was gerealiseerd geheel uit aarde met hellingen en bochten. Wat zijn de verwachte kosten als een dergelijke vergelijkbare baan zou worden teruggeplaatst?

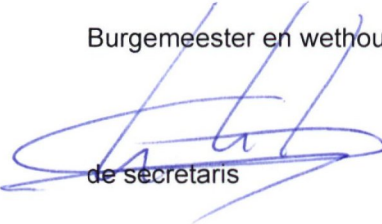
Antwoord

De kostprijs hangt af van verschillende factoren die nu onbekend zijn, zoals locatie, benodigde/ beschikbare grond en aanvullende inrichting. Daarmee is het niet mogelijk om nu inzicht te geven in de verwachte kosten.

De vraag naar een permanente fietscrossbaan is ontstaan in de wijk Bangert en Oosterpolder. Daarom gaan we verkennen of de realisatie daarvan als onderdeel van de parkontwikkeling langs de Westfrisiaweg haalbaar is. Kosten en dekkingsmogelijkheden komen daarbij aan bod. Over de uitkomst zullen wij u informeren.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hoorn


de secretaris


de burgemeester