

Fractie Hart van Hoorn & Fractie Tonnaer
E. van der Knaap & R. Tonnaer

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon

J. Bulteel

Zaaknummer: 2143791
Bijlagen: -

Hoorn, **14 MEI 2024**

Onderwerp: Beantwoording artikel 36-vragen van fractie Hart van Hoorn & Fractie Tonnaer over de gevolgen voor Hoorn van de halvering van het aantal riviercruiseschepen in Amsterdam in 2028

Geachte mevrouw Van der Knaap en heer Tonnaer

U heeft vragen gesteld over de gevolgen voor Hoorn van de halvering van het aantal riviercruiseschepen in Amsterdam in 2028. In deze brief leest u de antwoorden op uw vragen.

Vraag 1 Gelet op de artikelen in kranten van vandaag over de halvering van het aantal riviercruiseschepen in Amsterdam: wanneer heeft het college met de gemeente Amsterdam gesproken over de maatregel van Amsterdam om het aantal te ontvangen riviercruiseschepen in 2028 te halveren?

Antwoord

Het college heeft hierover niet gesproken met de gemeente Amsterdam. Ambtelijk is er wel contact geweest over ontwikkelingen binnen de riviercruisesector.

Vraag 2 In het Parool van 17 april staat "Zo zeggen ze in Hoorn dat ze juist overlast van riviercruiseschepen hebben." Klopt deze uitspraak en doelt u dan op de overlast in de haven of de overlast van de bussen? Graag een nadere toelichting wat het college hiermee bedoelt.

Antwoord

Deze uitspraak is zowel bestuurlijk als ambtelijk niet gedaan.

De berichtgeving in Parool is gebaseerd op een raadsinformatiebrief van het college van B&W van de gemeente Amsterdam van 16 april 2024. Het bericht in Parool is echter geen juiste voorstelling van hetgeen in de brief is opgenomen.

De gemeente Hoorn laat momenteel, in samenwerking met gemeente Enkhuizen, gemeente Medemblik en het Nationaal Bureau voor Toerisme & Congressen een onderzoek uitvoeren naar de economische, sociaal/maatschappelijke en ecologische impact. Daarvan bent u onder meer op 14 maart 2024 per brief geïnformeerd. In dit onderzoek is zowel aandacht voor positieve als negatieve impact van riviercruisetourisme.

Vraag 3 Wat zijn hiervan de mogelijke gevolgen voor Hoorn en op welke wijze komt de leefbaarheid van onze stad door deze maatregel onder druk te staan? Komen er dan meer riviercruiseschepen naar Hoorn doordat deze schepen nu gaan uitwijken naar andere steden?

Antwoord

Op dit moment is niet te zeggen of door het afbouwen van de hoeveelheid schepen dat Amsterdam aandoet meer of juist minder riviercruiseschepen Hoorn aan zullen doen. De stap die Amsterdam nu zet, is slechts één van de vele factoren die mogelijk invloed heeft op de aantrekkelijkheid van Hoorn als aanleghaven voor riviercruiseschepen.

Op basis van de huidige voorzieningen en de bestaande regelgeving is het aantal schepen dat gelijktijdig naar Hoorn kan komen beperkt. Aan de twee steigers aan de oostzijde van het Oostereiland mogen maximaal twee riviercruiseschepen per steiger een ligplaats innemen. Deze schepen zijn verplicht gebruik te maken van de walstroom faciliteiten. Als een aanvraag de capaciteit van de ligplaatsen of de walstroom overschrijdt, wordt deze aanvraag niet geaccordeerd.

Het college kiest bewust voor een onderzoek naar de economische, sociaal/maatschappelijke en ecologische impact van riviercruiseschepen. Zo kan op basis van data en onderzoek het beleid worden aangepast, als blijkt dat dat noodzakelijk is. Mogelijke gevolgen voor de leefbaarheid worden meegenomen in het onderzoek. Het betekent niet dat deze per definitie onder druk komt te staan; (riviercruise) toerisme kan ook een waardevolle bijdrage leveren aan de aantrekkelijkheid en leefbaarheid van de gemeente Hoorn.

Vraag 4 In 2016 is reeds een motie ingediend door Fractie Tonnaer, Hoorn Lokaal en toenmalig HOP om te onderzoeken of de Schelphoek/Marina Kaap Hoorn geschikt kon worden gemaakt voor het ontvangen van riviercruiseschepen en het dienen als overstapplaats voor bussen. Op dat moment kon het niet worden gerealiseerd, maar mogelijk in de toekomst wel. Kunt u dit nu alsnog realiseren en welke stappen zijn daarvoor nodig?

Antwoord

Dit gebied is particulier eigendom. Er leven bij de eigenaar ideeën om te komen tot een ontwikkeling van de Schelphoek/Marina Kaap Hoorn. Dit is een grootschalige ontwikkeling, waarin een steiger voor de riviercruise een onderdeel van de business case is. In verband met de kamerbrief van 25 november 2022 waarin de minister en staatssecretaris van I&W hebben aangegeven 'bodem en water sturend te willen laten zijn bij ruimtelijke keuzes', is dit project niet tot uitvoering gekomen. Dat betekent dat er op grond van dit beleid beperkingen gelden ten aanzien van gebruik en bouwen.

Het huidige bestemmings-/omgevingsplan staat de realisatie van een aanlegplaats voor cruiseschepen c.q. een overstapplaats op dit moment niet toe. Dit houdt in dat het omgevingsplan moet worden gewijzigd, of dat moet worden afgeweken van het omgevingsplan. Dat kan door een omgevingsvergunning voor afwijking; de zogenaamde 'BOPA' (Buitenplanse OmgevingsPlanActiviteit). Voor beide procedures geldt dat moet worden aangetoond dat deze ontwikkeling voldoet aan de eis in de Omgevingswet dat sprake is van een 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'. Onderzoek naar relevante omgevingsaspecten, zoals (vaar)veiligheid, verkeersafwikkeling en impact op de omgeving is daarvoor noodzakelijk. Ook Rijkswaterstaat zal, als waterbeheerder van het Markermeer/IJsselmeer medewerking moeten verlenen. Daarbij moet rekening worden gehouden met het recent vastgestelde rijksbeleid 'Water en bodem sturend' op grond waarvan mogelijk beperkingen gelden ten aanzien van gebruik en bouwen. Het is op dit moment niet duidelijk in hoeverre Rijkswaterstaat, gezien dit nieuwe beleid, medewerking zal verlenen.

Vraag 5 Veel riviercruisetoeristen komen wel per boot aan maar bezoeken onze stad niet en stappen gelijk op de bus richting Volendam, Zaanse Schans dan wel de Keukenhof? Op

welke wijze kunnen dergelijke schepen in de toekomst eventueel bij de Schelphoek worden aangemeerd?

Antwoord

Een deel van de riviercruisetoeristen die in Hoorn aanmeren nemen vanaf de Nieuwe Wal de bus naar een bestemming in de regio. Dat kunnen verschillende bestemmingen zijn, waaronder ook bestemmingen in de regio Westfriesland. Een ander deel bezoekt wel de stad, terwijl een laatste deel op het schip verblijft.

Voor de verdere beantwoording, verwijzen wij naar de beantwoording bij vraag 4.

Vraag 6 Is het college het met ons eens dat wanneer dergelijke schepen niet meer in de haven worden ontvangen, dit het aantal bus bewegingen in de Hoornse binnenstad omlaag brengt en daarmee de leefbaarheid van onze stad vergroot?.

Antwoord

Het klopt dat een deel van de cruisepassagiers die Hoorn bezoeken met een excursie ook de regio bezoeken. Daarmee worden bus bewegingen gerealiseerd. Wij zijn het niet met uw veronderstelling eens, dat het wegnemen van deze bus bewegingen, de leefbaarheid vergroot. Wij zien dat in een bredere context.

Daarnaast, met uw veronderstelling impliceert u dat riviercruiseschepen die bus bewegingen realiseren, ten koste gaan van de leefbaarheid in onze stad. Wij gaan niet mee in deze veronderstelling. Zoals al aangegeven bij vraag 3: riviercruise toerisme kan een waardevolle bijdrage leveren aan de aantrekkelijkheid en leefbaarheid van de gemeente Hoorn. Balans en toegevoegde waarde zijn daarbij belangrijke uitgangspunten.

Vraag 7 Kunt u aangeven hoeveel bezoekers van riviercruiseschepen en daarmee ook het aantal schepen daadwerkelijk komen om de stad Hoorn te bezoeken en hoeveel slechts toeristen afleveren om met de bus verder te reizen?

Antwoord

Een deel van de bezoekers bezoekt Hoorn, al dan niet in georganiseerd verband. Een ander deel bezoekt de regio voor een excursie (waarna zij terugkeren naar Hoorn) en weer een ander deel blijft op het cruiseschip. Het kan zo zijn, dat bezoekers na een excursie in de regio kiezen om zelfstandig Hoorn te gaan ontdekken. Hoe bezoekers zich gedragen, is afhankelijk van vele factoren, waaronder de rederij, het specifiek schip, de karakteristieken van de gasten zelf en de verblijfstijd die in Hoorn is ingepland.

We kunnen hierover momenteel geen exacte en recente cijfers met u delen. Het onderzoek dat momenteel wordt uitgevoerd helpt hierin meer inzicht te geven.

Vraag 8 Hoeveel bus bewegingen zijn er van en naar de riviercruiseschepen in de binnenstad?.

Antwoord

Dit is afhankelijk van de excursiemogelijkheden die worden aangeboden per aankomst en het aantal passagiers dat kiest voor excursies die niet in Hoorn plaatsvinden. We hebben hierover geen exacte cijfers.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hoorn


de secretaris


de burgemeester