

Fractie Tonnaer
M. Rijk

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon
J. Croes

Zaaknummer: 2025774

Hoorn, 23 MAART 2023

**Onderwerp: Beantwoording art. 36 vragen over verkeersoverlast op het
Achterom.**

Beste mevrouw Rijk,

U heeft vragen gesteld over verkeersoverlast op het Achterom. In deze brief leest u de antwoorden op uw vragen.

Vraag 1 In de meningsvormende commissie heeft de wethouder aangegeven een werkgroep te starten over de tijdelijke afsluiting van het verkeer t.b.v. de uitbreiding van de terrassen. Worden bewoners van het Achterom en de Italiaanse zeedijk hier ook bij betrokken? Zo nee wanneer en in welk stadium worden deze bewoners betrokken?

Antwoord

De ambtelijke werkgroep richt zich niet alleen op het afsluiten van de Roode Steen. Er wordt gekeken naar meerdere maatregelen om minder doorgaand verkeer in de binnenstad te krijgen. Afsluitingen zijn hierbij mogelijkheden, maar het onderzoek vindt in de breedte plaats. Vanzelfsprekend zullen we met bewoners, maar ook ondernemers, in gesprek gaan. De planning hiervan is nog niet bekend.

Vraag 2 De bewoners die de brief hebben geschreven, geven al langer bij de gemeente aan dat de drempel en ook het bord bij het zebrapad bij de overgang over het Achterom tussen de Geldersesteeg niet voldoet. Bent u het met ons eens dat deze situatie per direct moet worden aangepakt?

Antwoord

Inmiddels hebben wij contact gehad met een bewoner van het Achterom. Wij hebben eventuele oplossingen besproken. Zo zal er bijvoorbeeld een verkeersbord beter in het zicht worden geplaatst. Een wens van de bewoner was een hogere drempel. Echter worden de nadelige effecten hiervan juist groter. De bewoner kon zich vinden in onze adviezen.

Vraag 3 Is het aantal huidige verkeersbewegingen bij het Achterom en bij de Italiaanse Zeedijk bekend? Zo ja dan zouden wij deze graag ontvangen en zo nee gaat u deze dan meten?

Antwoord

Er zijn geen recente tellingen op dit punt beschikbaar. Op het moment dat er onderzoek naar de geregleerde toegang van de binnenstad zal plaatsvinden behoren tellingen tot één van de monitoringsmogelijkheden.

Vraag 4 Is het al duidelijk waar de knip m.b.t de afsluiting komt en welke straten dan meer verkeer door de straat gaan krijgen?

Antwoord

Om minder doorgaand verkeer door de binnenstad te krijgen zijn er veel maatregelen mogelijk. Een knip is er daar één van. De werkgroep kijkt naar alle mogelijke maatregelen.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hoorn



de secretaris



de burgemeester