

Fractie Sociaal Hoorn, Fractie Tonnaer
K Al Mobayed, M. Rijk

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon

C. v.d. Wolk
Zaaknummer: 2198623
Bijlagen: -

Hoorn, **28 NOV. 2024**

**Onderwerp: Beantwoording artikel 36-vragen van fractie Sociaal Hoorn,
Fractie Tonnaer over parkeerproblematiek en bekeuring bij het Transferium
Hoorn door parkeren buiten de parkeervakken**

Beste mevrouw Al Mobayed, mevrouw Rijk

U heeft vragen gesteld over parkeerproblematiek en bekeuring bij het Transferium Hoorn door parkeren buiten de parkeervakken. In deze brief leest u de antwoorden op uw vragen.

Vraag 1 Bent u op de hoogte van de boetes die op 31 oktober zijn uitgedeeld aan bezoekers van het Transferium Hoorn omdat alle reguliere parkeerplaatsen bezet waren, mede als gevolg van de herfstvakantie en de werkzaamheden aan station Kersenboogerd?

Antwoord

We zijn op de hoogte van het feit dat er die dag boetes zijn uitgeschreven. Er wordt daar regelmatig gehandhaafd op foutief geparkeerde auto's

Vraag 2 Was u bekend met de werkzaamheden aan station Kersenboogerd? Zo ja, welke stappen heeft u extra ondernomen om hierop te anticiperen?

Antwoord

Ja, wij waren vanzelfsprekend bekend met de werkzaamheden aan station Kersenboogerd. Er zijn geen extra maatregelen genomen rondom station Hoorn vanwege de werkzaamheden bij de Kersenboogerd. Bij de P+R Hoorn staat bebording die bij een vol P+R verwijst naar het Pelmolendpad. De parkeerkosten op dat terrein zijn gelijk.

Vraag 3 Waarom is er in deze drukke week geen tijdelijke maatregel getroffen om rekening te houden met het capaciteitsprobleem, waardoor gezinnen geen andere keuze hadden dan buiten de parkeervakken te parkeren?

Antwoord

In de herfstvakantie reizen er minder mensen met de trein. Daardoor is er meer plek beschikbaar op de P+R. Hierdoor ontstaat er ruimte voor andere groepen reizigers, zoals gezinnen. Is het parkeerterrein vol

dan zijn er voldoende parkeervakken op bijvoorbeeld het Pelmolenpad. Dit is op korte loopafstand van het station en de kosten zijn gelijk aan het Transferium. Een tijdelijke maatregel is dan ook niet nodig.

Vraag 4 Waarom heeft het college ervoor gekozen om, naast de scanauto, ook handmatig te bekeuren? Wat was de reden om extra handhavingscapaciteit in te zetten in een week waarin sprake was van duidelijk verhoogde vraag en beperkte parkeeropties?

Antwoord

De scanauto controleert alleen voertuigen die geparkeerd staan in een parkeervak. Onze fysieke handhaving treedt op tegen foutparkeerders. Er is geen extra capaciteit ingezet tijdens de herfstvakantie. Ook in de normale situatie vinden er dagelijks parkeerovertredingen plaats waarop ook gehandhaafd wordt. De eerder genoemde bebording die verwijst naar het Pelmolenpad staat daarom al sinds mei bij de P+R.

Vraag 5 Is het college bereid om coulant om te gaan met boetes die in de afgelopen vakantieperiodes zijn uitgedeeld, wanneer de capaciteit van het Transferium duidelijk onvoldoende was om aan de vraag te voldoen?

Antwoord

Nee, wij gaan niet coulant om de boetes die zijn uitgeschreven tijdens de herfstvakantie. Hinderlijk parkeren, parkeren buiten een vak of een stoep is nooit toegestaan. Er was, en is, voldoende parkeercapaciteit beschikbaar op het Pelmolenpad. Hier parkeert men voor hetzelfde tarief.

Vraag 6 Beschikt het college over gegevens van het Transferium die inzicht geven in de bezettingsgraad tijdens onder andere vakantieperiodes? Zijn deze gegevens te gebruiken om flexibiliteit in het parkeerbeleid te verbeteren en onnodige boetes in de toekomst te voorkomen?

Antwoord

Ja, De scanauto levert dagelijks data over de bezettingsgraad op al onze parkeerplaatsen in het fiscale en vergunninghoudergebied. Deze data gebruiken wij om ons parkeerbeleid te verbeteren, maar niet om flexibel om te gaan met het parkeerbeleid.

De gemeente Hoorn legt geen onnodige boetes op. Wij treden op tegen fout parkeren of tegen het niet betalen van de parkeerbelasting.

Vraag 7 Bent u bereid om in vakantieperiodes proactief extra informatie te verstrekken aan bezoekers over de verwachte bezettingsgraad?

Antwoord

Met de komst van het parkeerverwijssysteem zetten we dagelijks in op betere verwijzing richting onze parkeerterreinen. Voor verschillende locaties is ook te zien hoeveel plekken er nog vrij zijn. Het parkeerverwijssysteem draagt bij aan een goede informatievoorziening en indien nodig spreiding tijdens drukke periodes.

Vraag 8 Welke stappen gaat het college ondernemen om te voorkomen dat dergelijke situaties zich in de toekomst herhalen?

Antwoord

Er worden geen extra stappen gezet naast het eerder genoemde.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hoorn

de secretaris



de burgemeester

