

Dhr. A. Ruppert – EénHoorn
Dhr. J. v/d Veer – Sociaal Hoorn
Dhr. M. Jas – De Realistische Partij
Dhr. R. Tonnaer – Fractie Tonnaer

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon
R. Huisman / I. Lemmens
Zaaknummer: 2027721

Hoorn,

06 APR. 2023

Onderwerp: Beantwoording overige vragen Zero emissie-zone binnenstad

Geachte heren Ruppert, Van der Veer, Jas en Tonnaer,

Reactie op de gestelde vragen

Vraag 1 Deelt het college onze mening dat bij invoering van een ZE-zone primair aan de technische randvoorwaarden moet zijn voldaan o.a. capaciteit van het net, voldoende oplaadplekken etc. Motiveer.

Antwoord

Ja, het is niet zinvol een ZE-zone in te stellen als men het ZE-voertuig niet kan opladen. Die kritische signalen ontvangen wij ook. Belangrijk discussiepunt is daarom vooral de omvang van de ZE-zone en de beschikbaarheid van het laadnetwerk. De gemeente werkt samen met de MRA-e om laadinfrastructuur te faciliteren (openbare laadpalen). De gemeente is opgegeven voor de nieuwe aanbesteding 'Snelladen' van de MRA-e. Hier krijgen we rond augustus meer informatie over. Daarnaast wordt een regionale uitvoeringsagenda stadslogistiek (RUAS) opgezet waarin de beschikbaarheid van elektrische laadvoorzieningen aandacht heeft. Dit betreffen zowel openbare als private laadvoorzieningen. Tot slot is onlangs met de zeven Westfriesse gemeenten het convenant 'Waterstof in zware mobiliteit' van de Provincie Noord-Holland ondertekend. Bedoeling hiervan is een waterstoftankstation langs de A7 te realiseren als springplank naar de toekomst (regio Westfriesland in 2040 klimaatneutraal).

Vraag 2 Onze fracties gaan ervan uit dat nieuw ZE-beleid voor ondernemers niet zomaar maar uit 'de lucht komt vallen'. Hoe worden ondernemers, andere belanghebbenden en belangenverenigingen van ondernemers en winkeliers de komende jaren geïnformeerd en hoe kunnen zij participeren?

Antwoord

Omdat er nog geen besluitvorming heeft plaatsgevonden is er nog geen concreet communicatie- en participatieplan. Wel zullen de volgende drie punten onderdeel zijn van dit traject. Het spreekt voor zich dat wij de ondernemers nauw zullen betrekken.

1. Er is een landelijke communicatiestrategie vanuit I&W en RDW. We liften mee op de landelijke campagne. Deze communicatie is gericht op de ZE-zones na 1 januari 2025. Daarnaast bieden zij ook suggesties voor lokale communicatie en wordt de communicatie van gemeentes onderling gedeeld. Hier kunnen we later voor onze eigen communicatie gebruik van maken.
2. De ZE-zone wordt toegevoegd aan het participatietraject voor de binnenstad. Dit betreft de stakeholdersaanpak voor de binnenstadstafel. Hierin wordt alles meegenomen wat speelt in de binnenstad incl. de ZE-zone. Daar zijn alle ondernemers al bij betrokken en gaat over vergelijkbare onderwerpen.
3. Naast de eigen kanalen en lokale media, ontvangen zij ook informatie via: de lokale belangenverenigingen voor winkeliers en horeca, straatambassadeurs, Chainels (communicatieplatform binnenstad) en bijvoorbeeld WF-zaken. Dit zal onderdeel worden van het communicatieplan.

Vraag 3 Komt er een overgangsregime en hoe ziet dit regime eruit? Word de Raad betrokken bij het opstellen van dit regime?

Antwoord

Ja. Tussen het moment van formele besluitvorming en invoering van de ZE-zone zit een minimale termijn van twee jaar. Daarnaast geldt na invoering van de ZE-zone ook nog een overgangstermijn, afhankelijk van de emissieklasse van het type voertuig. Voertuigen met bijvoorbeeld een emissieklasse 5 mogen de ZE-zone op een bepaalde termijn niet meer betreden terwijl voertuigen met een emissieklasse 6 dit nog wel mogen. Daarnaast wordt onderscheid gemaakt tussen bestelbusjes en vrachtauto's omdat beide vervoersmiddelen een andere afschrijvingstermijn hebben. Bijzondere voertuigen zoals kermisattracties en marktkramen krijgen een uitzonderingspositie. Dit is een (standaard) landelijk regime wat geen raadsbevoegdheid is.

Vraag 4 Hoe krijgt de gemeentelijke haven, het Oostereiland en andere de andere havens hierin een plek? Komen cruiseschepen, beroeps- en recreatievaart ook onder dit bewind te vallen? Motiveer s.v.p.

Antwoord

Deze nautische doelgroep valt buiten de kaders van het project ZE-zone. Een ZE-zone geldt in dit geval alléén voor bevoorradingsverkeer op de openbare weg.

Vraag 5 Hoe wordt de Raad de komende tijd meegenomen?

Antwoord

U wordt tussentijds geïnformeerd door middel van een raadsbrief. Voorafgaand aan het raadsbesluit vindt een meningsvormende commissie plaats.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hoorn

de secretaris

de burgemeester