

Fractie Tonnaer
R. Tonnaer

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon
B.E.R. Bex

Zaaknummer: 2114502
Bijlagen: -

Hoorn,

14 FEB. 2024

**Onderwerp: Beantwoording overige vragen van Fractie Tonnaer over
faillissement Jonker Monumentenbouwers en de bouw van Het Bangerter
Rad**

Geachte heer Tonnaer,

U heeft op 13 januari 2024 vragen gesteld over het faillissement van Jonker Monumentenbouwers en de bouw van Het Bangerter Rad. In deze brief leest u de antwoorden op uw vragen.

Vraag 1 Loopt de bouw en plaatsing van Het Bangerter Rad gevaar door het faillissement van Jonker Monumentenbouwers?

Antwoord

In zijn algemeenheid is het volgende van belang om op te merken: het Rad van Bangert wordt gebouwd in opdracht van de Stichting Cultureel Historische Route Blokker. Team Erfgoed adviseert inhoudelijk en heeft een subsidie verstrekt. De gemeente Hoorn is niet betrokken bij de overeenkomst tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.

Het directe antwoord op uw vraag is nee, het Rad van Bangert is al voor een groot deel gereed en ligt bij de Stichting Cultureel Historische Route Blokker in opslag voor verdere montage. Er moet nog opdracht worden gegeven voor het laatste deel. Na gereedkomen van het rad kan het worden geplaatst.

Vraag 2 Stichting Cultureel Historische Route Blokker heeft als opdrachtgever aan Jonker Monumentenbouwers voorschotten verstrekt. Dreigen deze voorschotten in het faillissement meegenomen te worden?

Antwoord

Nee, de betalingen zijn vrijwel gelijk opgegaan met de realisatie van het rad. De Stichting Cultureel Historische Route Blokker geeft aan dat er niet betaald is voor werk dat niet geleverd is en dat er nog budget is om het rad verder af te bouwen.

Vraag 3 Bouw en plaatsing van Het Bangerter Rad gaat meer kosten dan oorspronkelijk gedacht. Heeft Stichting CHRB voldoende financiële middelen om de meerkosten te betalen?

Antwoord

De Stichting Cultureel Historische Route Blokker is proactief bezig om nog meer fondsen aan te trekken, maar de realisatie loopt volgens hen geen gevaar.

Vraag 4 Overweegt het college B&W bij het niet afbouwen en plaatsen van het historische Rad het toegekende subsidiebedrag terug te vragen?

Antwoord

Nee. Er is vooralsnog geen sprake van dat de bouw van het rad niet gerealiseerd gaat worden. Daarnaast is de toegekende subsidie benut voor de bouw tot nu toe, conform de subsidiebeschikking.

Vraag 5 Wil het College B&W samen met Stichting Cultureel Historische Route Blokker bij curator mr. M. Helmstrijd pleiten voor een doorstart van het unieke ambachtelijke bedrijf Jonker Monumentenbouwers zodat levering en plaatsing van het Rad in het voorjaar 2024 plaats kan vinden?

Antwoord

Nee, dit is een privaatrechtelijke aangelegenheid. Gemeente Hoorn is hier geen partij in.

Daarnaast heeft u op 29 januari heeft aanvullende vragen gesteld. Hieronder leest u de antwoorden op uw tweede serie vragen.

Vraag 1 Heeft de gemeente Hoorn zich naar aanleiding van het faillissement voor onderzoek bij curator mr. Helmstrijd gemeld?

Antwoord

Nee, zoals bij uw eerdere vragen al beantwoord is dit een privaatrechtelijke aangelegenheid. De Gemeente Hoorn is hier geen partij in.

Vraag 2 Is er tussen de gemeente en Stichting Cultureel Historische Route Blokker overleg geweest over het voortijdig weghalen van Het Bangerter Rad bij Jonker Monumentenbouwers en over het reeds betaalde subsidiebedrag

Antwoord

Nee, team Erfgoed is hierover achteraf geïnformeerd.

Vraag 3 Weet u waarom Stichting Cultureel Historische Route Blokker nog voor voltooiing het Rad bij Jonker heeft weggehaald en opgeslagen? Was er tussen Jonker en Stichting CHRB een (financieel) conflict en zo ja, waarover ging dat?

Antwoord

Nee, voor zover ons bekend is er geen conflict tussen de Stichting Cultureel Historische Route Blokker en Jonker Monumentenbouwers.

Vraag 4 Op grond van welke subsidieverordening is de gemeentelijke subsidie toegekend en betaald aan de Stichting CHRB? Is betalen vóór oplevering of aflevering van het gesubsidieerde gebruikelijk?

Antwoord

De subsidie is niet uitgekeerd op basis van de subsidieverordening maar was een eenmalige bijdrage. Het is niet ongebruikelijk en in dit geval is ervoor gekozen de subsidie te betalen. Het geld is inmiddels gebruikt voor de bouw van het Rad van Bangert tot dusver.

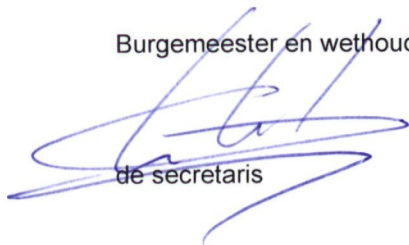
Vraag 5 Welke inspanning levert het College om, zonder aanvullende subsidie, Het Bangerter Rad afgebouwd en geplaatst te krijgen bij het Wijzenddijkje.

Antwoord

De Stichting Cultureel Historische Route Blokker heeft in eerdere projecten bewezen een betrouwbare partij te zijn en geeft aan dat realisatie geen gevaar loopt. Wij hebben er dus vertrouwen in dat de Stichting Cultureel Historische Route Blokker het Rad realiseert en dat actie vanuit gemeente Hoorn niet nodig is.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hoorn



de secretaris



de burgemeester