

Verkiezingsprogramma Raadsperiode 2018-2022



fractietonnaer.nl

Hoorn, januari 2018

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Speerpunten	4
Financiën en belastingen	6
Binnenstad, dorpen en wijken	7
Kunst & cultuur en monumenten	10
Duurzaamheid, milieu en parken	12
Economie en toerisme	14
Poort van Hoorn	16
Onderwijs, educatie en gezondheid	17
Sociaal, maatschappelijk, inburgering en ouderen	18
Sport, recreatie en jeugd	21
Openbare orde en veiligheid	23
Verkeer en (openbaar) vervoer	24
Ruimtelijke ordening en woningbouw	26

Inleiding

Fractie Tonnaer zet zich samen met de inwoners van Hoorn, Blokker en Zwaag in voor het welzijn van iedereen, jong en oud. Zonder daarbij onderscheid te maken naar afkomst, sekse, leeftijd, geloof of seksuele voorkeur.

Fractie Tonnaer is een pragmatische partij. Dat wil zeggen: actief en doortastend, nuchter en direct. Het belang van de gemeente en haar inwoners staat bij ons altijd voorop. We zijn niet links of rechts, maar Hoorns.

Speerpunten

- *Bangert-Oosterpolder moet een wijkpark krijgen, mét de mogelijkheid van een fietscrossbaan. Dat alles in overleg met wijkbewoners.*
- *Stimuleer in Bangert-Oosterpolder wonen én werken, door vestiging van kleine zelfstandige ondernemers bij woningen.*
- *Realiseer een gezondheidscentrum in Bangert-Oosterpolder.*
- *Bouw leegstaande winkelpanden en kantoren om tot woningen.*
- *Minder regels en extra uren Huishoudelijke Hulp voor iedereen die dit hard nodig heeft.*
- *Maak een tunnel bij de Carbasiusweg. Zorg eerst voor verbetering van de Turborotonde en voor een parkeergarage, fietsenstalling en busstation op het P&R-terrein.*
- *Maak het kruispunt Keern-Provincialeweg veiliger voor fietsers en voetgangers, door het opnieuw en gelijkvloers in te richten.*
- *Schoolzwemmen wordt opnieuw ingevoerd.*
- *Behoud de voormalige hockeyvelden aan de Nieuwe Steen zoveel mogelijk voor (school) sport. Voor een Integraal Kind- en Expertise Centrum (IKEC). Tegen flexwoningen.*
- *Maak de Schelphoek/Marina Kaap Hoorn geschikt voor de aanleg van cruiseschepen en parkeren van bussen die cruisepassagiers vervoeren.*
- *Geen herinvoering van toeristenbelasting.*
- *De binnenstad en historische haven moeten schoner en veiliger worden.*
- *Zorg voor meer fietsenstallingen in de binnenstad en bij het station.*
- *Renoveer na Sterflats, winkelcentrum en omgeving meer delen van de Grote Waal.*

- *Zorg voor een geluidscherm tussen de A7 en de Grote Waal.*
- *Nieuwe huisvesting voor de Centrale Bibliotheek en de Blauwe Schuit blijft hard nodig.*
- *Geen nieuwbouw van Hoornse stadhuis maar renovatie.*
- *Zorg voor meer en beter onderhoud van openbaar groen.*
- *Minder steen en meer groen in tuin en wijk. Stimuleer stadstuinen.*
- *Cameratoezicht op bedrijventerreinen én in woonwijken van Blokker, Zwaag en Hoorn.*
- *Verdubbel de spoorlijn Hoorn - Enkhuizen.*
- *Meer aandacht voor vrijwilligers, mantelzorgers en ouderen.*
- *Meer en betere sportactiviteiten voor jeugd, jongeren en ouderen.*
- *Hoorn en West-Friesland moeten nog meer profiteren van toeristische trekpleister Amsterdam.*
- *Verwelkom de vestiging van grote winkelketens als H&M, Zara en Primark.*
- *Gratis parkeren op koopzondagen.*
- *Vergunninghouders mogen ook parkeren op betaalde parkeerplaatsen in de binnenstad. En met een aangepast tarief in parkeergarages.*
- *Meer woningbouw in de binnenstad, minder discussie over parkeervergunningen.*
- *Geen flexwoningen voor kwetsbare woningzoekenden, maar huisvesting in gewone huizen.*
- *Geef kinderen voorrang bij armoedebestrijding.*

Financiën en belastingen

- De reclamebelasting wordt, na aftrek van inningkosten, door de ondernemers zelf bestemd voor evenementen, bewaking bedrijfsterrein, feestverlichting en meer. Een andere vorm van reclamebelasting is mogelijk.
- Wij zijn tegen onnodige kostenverhoging voor inwoners en ondernemers.
- Een eigenaar betaalt bij het verbouwen van een monumentaal woonhuis slechts één keer legeskosten.
- Wij pleiten voor een actief beleid van geld lenen - tegen een lage rente - aan (sport) verenigingen en organisaties voor verbouw, nieuwbouw of andere investeringen in het belang van de vereniging of organisatie.
- De reserves voor parkeren en infrastructuur en de opbrengsten uit betaald- en vergunningparkeren mogen alleen gebruikt worden voor het verbeteren van parkeren en infrastructuur.
- De gemeenteraad moet meer invloed krijgen op besluiten van Gemeenschappelijke regelingen zoals CAW, HVC, GGD en Recreatieschap.
- Topsalarissen boven de Wet Normering Topinkomens (norm 2015: € 178.000,-) moeten voorkomen worden, zeker bij overheidsorganisaties, gemeenschappelijke regelingen en bij o.a. HVC.
- Wij zijn tegen de herinvoering van toeristenbelasting.
- Onroerend zaakbelasting willen wij alleen trendmatig verhogen. Dus geen verhoging van deze belasting om het begrotingstekort van de gemeente te dekken.
- De opbrengst van de hondenbelasting dient volledig te worden aangewend voor voorzieningen voor honden in de openbare ruimte.
- Wij zijn tegen de heffing van precariobelasting op leidingen en kabels in gemeentegrond. Deze kosten moet de consument uiteindelijk betalen aan de energiebedrijven of kabeleigenaren.
- Wij willen vrijstelling van precariobelasting voor evenementen als o.a. HDZ autospektakel, Hoorn Modestad, Kofferbakmarkt/stadhuis, Vrijmibo, Oldtimerspektakel, Jaarmarkt Blokker, Straatspeeldag, MAK's Biomarkt en Kunst- en cultuurmarkt.
- Wij zijn tegen de onderhandse verkoop van gemeentelijke gronden en gebouwen. In een openbare verkoopprocedure heeft de hoogste bidder met de beste plannen voorrang.
- Leningen voor starters (jong en oud) die hun eerste woning kopen, willen wij in stand houden en uitbreiden.

Binnenstad, dorpen en wijken

- Hoorn heeft een prachtige historische binnenstad en -haven. De grote OV-bussen kunnen schade veroorzaken aan huizen en straten. Wij pleiten voor gebruik van kleine OV-bussen die bij voorkeur elektrisch rijden.
- Touringcars met cruisepassagiers kunnen voorlopig terecht op de Nieuwe Wal en het Pelmolenpad. Een goede spreiding van de bussen over diverse locaties is beter voor de verkeersveiligheid en de woonomgeving van opstapplaatsen.
- Na verplaatsing van het huidige busstation naar het P&R-terrein kan het oude busstation gebruikt worden voor touringcars met toeristen en cruisepassagiers.
- Alleen cruiseschepen met passagiers voor een bezoek aan de Hoornse historische haven en de binnenstad mogen aanmeren bij het Oostereiland. Andere cruiseschepen kunnen aanmeren in de haven van de Schelphoek/Marina Kaap Hoorn.
- Wij zijn tegen mogelijke bebouwing van het Julianapark. Voetbalvereniging Hollandia kan blijven in het Julianapark.
- Vooral jongeren rijden veel te hard door de binnenstad. Wij pleiten voor een snelheidslimiet van 30 kilometer voor de hele binnenstad.
- Wij willen een schonere stad, wijk en dorp. Dat geldt met name voor de binnenstad en historische haven van Hoorn.
- Wij willen bestel- en vrachtverkeer zo veel mogelijk weren uit de binnenstad. Daarom pleiten wij voor de realisering van een distributiecentrum vanwaaruit winkels worden bevoorrad met elektrisch vervoer.
- Wijk- en dorpoverleg geven inwoners, ambtenaren en raadsleden de mogelijkheid elkaar te ontmoeten en ideeën uit te wisselen. Deze vorm van overleg moet worden voortgezet en uitgebreid.
- Wij zijn sterk voorstander van “beginspraak”: bewoners zo vroeg mogelijk betrekken bij plannen van de gemeente en uitnodigen om ideeën aan te dragen.
- Een teveel aan reclameborden en verkeersborden bederft het aanzicht van de stad. Daarom pleiten wij voor een kritische toepassing van verkeersborden en voor het handhaven op illegaal aangebrachte reclames.
- Voor de verbetering van de (sociale) veiligheid en de groei van de economie is het nodig dat er meer (boven)woningen gerealiseerd worden in de binnenstad.
- Het snel verlenen van bouwvergunningen, in het bijzonder in de binnenstad, vinden wij van een groter belang dan het gesteggel over parkeervergunningen.
- Vergunninghouders in de binnenstad kunnen in parkeergarages met korting parkeren of een abonnement kopen.

- Voor de bereikbaarheid en de economie van de binnenstad blijft de aanleg van een autotunnel bij de Carbasiusweg op termijn nodig. Maar eerst moet de Turborotonde worden verbeterd en een parkeergarage, fietsenstalling en busstation gebouwd.
- Ondanks de bouw van een parkeergarage op het P&R-terrein vinden wij het noodzakelijk dat betaald parkeren in de binnenstad mogelijk blijft, voor de leefbaarheid én de economie. Winkeliers kunnen klanten met een auto niet missen.
- Wij hebben als eerste gepleit voor een nieuwe inrichting van het Kerkplein. Maar niet ten koste van alle parkeerplaatsen.
- Meer fietsenstallingen zijn nodig in de binnenstad en bij het station.
- Wij hechten groot belang aan speelplekken, hutendorpen en speeltuinen in stad, wijk en dorp. Die kunnen op onze blijvende steun rekenen.
- Bescherming van de linten met monumentale woningen en (stolp)boerderijen in Blokker en Zwaag blijft nodig.
- Zwaag en Blokker moeten hun dorpsvoorzieningen op peil kunnen houden. Voor de leefbaarheid en vitaliteit zijn voorzieningen als winkels, dorpscafé en verenigingsgebouwen onmisbaar.
- Op de linten in Blokker en Zwaag wordt te hard gereden. Daar is meer snelheidscontrole noodzakelijk.
- De exploitatie van het toekomstige stadsstrand bij de Grote Waal komt wat ons betreft in handen van Recreatieschap West-Friesland.
- Wij zien graag aan de Westerdijk de aanleg van een wandelboulevard. Dat is een verrijking van de dijk en omgeving.
- Na het renoveren van de Sterflats en omgeving en de vernieuwing van Winkelcentrum de Grote Beer volgt nieuwbouw van de appartementen aan de Siriusstraat. Wij juichen deze positieve ontwikkelingen voor de Grote Waal toe en blijven verbeteringen stimuleren. Eenzelfde positieve ontwikkeling is wenselijk voor de Zuiderkruisstraat en de bebouwing van de Prisma-locatie. Wij streven naar woningbouw en ondergronds parkeren.
- Wij pleiten al jaren voor de plaatsing van een definitief geluidscherm tussen de A7 en de Grote Waal. Acties van de Belangengroep Stop de Geluidsoverlast A7 Grote Waal steunen wij van harte.
- Zodra de Venneweg wordt verlegd in de richting van de A7, zal deze verandering tegelijkertijd gebruik moeten worden voor het plaatsen van geluidschermen aan de A7/Venneweg. De bewoners van de Grote Waal klagen terecht al jaren over de geluidsoverlast veroorzaakt door A7 en Venneweg.

- Hoorn is groot genoeg. Samenwerking tussen zeven Westfrieze gemeenten vinden wij belangrijker dan te streven naar één gemeente West-Friesland.

Kunst & cultuur en monumenten

- Al vanaf 2009 pleiten wij, samen met VVD, voor de vestiging van de bibliotheek in de Noorderkerk. Door verkoop van de Noorderkerk is deze kans verkeken. De busremise bij het station is een geschikte nieuwe plek voor de vestiging van de Centrale Bibliotheek.
- Zonder subsidie is het moeilijk monumenten te onderhouden of te restaureren. Een kostbare restauratie wordt daardoor vaak te laat uitgevoerd. De huidige Verordening Stimuleringsregeling Restauratie Monumenten moet blijven.
- Hoorn bruist van kunst en cultuur. De stad is de afgelopen jaren positief in het nieuws gekomen, als leverancier van muzikaal talent en op andere terreinen. De stad beschikt over bioscopen, musea, een schouwburg, de Boterhal, Vereniging Oud Hoorn, een kunstmarkt, bibliotheken, havenconcerten, muziekfestivals, stadsfeesten, Out Door festival, de Blauwe Schuit, muziekverenigingen en koren en kunstenaarsateliers. Wij blijven deze activiteiten, initiatieven en organisaties van harte ondersteunen.
- Al jaren pleiten wij voor het samenvoegen van het gemeentelijke pand Roode Steen 15 met het Westfries Museum. Na 1 januari 2019 gaat dit gebeuren. Voor het Westfries Museum een unieke kans om het Museum uit te breiden en meer bezoekers te trekken. Wij steunen het Museum bij de eventuele plannen om ook de tuinen van de drie panden samen te voegen en het voormalige paviljoen aan het Achterom te herbouwen.
- Kunst moet bijdragen aan de kwaliteit van de woon- en leefomgeving. Wij zien graag nog meer beelden in de openbare ruimte, maar wel door de buurtbewoners erbij te betrekken.
- Groot onderhoud en heropening van de algemene begraafplaats Keern-Dampten zijn voor ons belangrijk. De gehele begraafplaats moet worden opgenomen in de gemeentelijke monumentenlijst.
- Wij ondersteunen een bescheiden uitbreiding van de begraafplaats bij de Dorpskerk in Zwaag en dringen aan op een goed gemeentelijk onderhoud van deze begraafplaats.
- Wij blijven streven naar het vernoemen van straten, pleinen en lanen in Bangert-Oosterpolder, Zwaag en Blokker naar kunstenaars, sportmensen, oud-verzetsmensen en politici of bestuurders uit Zwaag en Blokker. Op ons voorstel is daarover een motie aangenomen, waar wij de gemeente aan houden.
- Wij zetten ons in voor de instelling van een kunst- en cultuurprijs door de gemeente voor personen en instellingen die zich verdienstelijk hebben gemaakt voor de kunst en cultuur in Hoorn, Blokker en Zwaag.
- Nieuwe huisvesting voor een aantal culturele organisaties is dringend nodig. Wij willen de Blauwe Schuit, muziekschool en bibliotheek oproepen zoveel mogelijk gebruik te maken van bestaande en vaak leegstaande gebouwen in de stad. Dat bevordert ook het duurzaam hergebruik van panden.

- De bouw (kosten ongeveer € 14 miljoen) van een Centrum voor de Kunst, de Blauwe Schuit, Muziekschool, Manifesto en Bibliotheek samen onder één dak, is door de gemeenteraad enkele jaren geleden verwezen naar de prullenbak. Wij steunen geen enkel nieuw initiatief voor de bouw van een Centrum voor de Kunst.
- Pop- en cultuurcentrum Manifesto is hét poppodium in Hoorn. Manifesto hoeft niet per se onderdeel te zijn van Stichting Netwerk. Diverse keren hebben wij voorgesteld om, als Manifesto dit zelf wil, het poppodium te verhuizen naar de Schouwburg. De kleine zaal van de Schouwburg is uitermate geschikt als vaste locatie van Manifesto. Manifesto kan dan gebruik maken van de faciliteiten van de Schouwburg.
- Aan het einde van de huurperiode kan replica de Halve Maen terug naar de eigenaar. Voor het inkomstenverlies door het vertrek van de Halve Maen willen wij Centrum Varend Erfgoed compenseren.
- In 2004 zijn 25 schilderijen en zilverwerk uit het Westfries Museum geroofd. Slechts vijf schilderijen zijn terug gekeerd uit de Oekraïne. Wij rekenen erop dat justitie, politie, ministerie van Buitenlandse Zaken, gemeente en het Westfries Museum zich blijven inzetten voor de terugkeer van de nog ontbrekende kunstobjecten.
- Het verlichten van monumenten is mede op ons initiatief gebeurd. Wij zijn voor uitbreiding daarvan.
- Boterhal, Mariakapel en kunstenaarsateliers zijn voor de beeldende kunst belangrijk en kunnen op onze steun blijven rekenen.
- Het Westfries Archief is het historische geheugen van de regio en een schatkist vol interessante stukken. De bekendheid van het Westfries Archief moet worden vergroot. Publieksgerichte activiteiten moedigen wij aan.
- Graven is weten. Dat geldt zeker voor de opgravingen van de Archeologische Dienst. Opgravingen trekken veel publiek. Vondsten moeten beter worden getoond. Gestreefd wordt naar een goede tentoonstellingsruimte voor archeologische vondsten.

Duurzaamheid, milieu en parken

- De klimaatverandering en opwarming van de aarde baren ons zorgen. Hoorn moet een bijdrage leveren aan de beperking van de nadelige effecten. Besparen op energie door onder meer openbare LED-verlichting juichen wij toe. Woningbouw moet tenminste energieneutraal zijn en bij voorkeur energieleverend.
- De gemeente moet het goede voorbeeld geven en zo duurzaam mogelijk ondernemen.
- Het Julianapark met zandstrandje moet voortdurend onderhouden worden. Voor bezoekers van het Julianapark kan de accommodatie van voetbalvereniging Hollandia een rol spelen als eenvoudige horeca- en toiletvoorziening.
- Het oplaten van brandende wensballonnen is te gevaarlijk en moet verboden worden.
- Legaal vuurwerk mag alleen afgestoken worden van Oudejaarsavond 18.00 uur tot Nieuwjaarsdag 02.00 uur. Wij eisen strenge controle hierop. Handel en opslag in illegaal vuurwerk moet bestreden en bestraft worden.
- Het Hoornse stadhuis is nog geen veertig jaar oud. Wij willen dat het stadhuis zijn functie behoudt en wordt opgeknapt. Dus geen nieuwbouw.
- Duurzaamheidsprojecten waaronder Energiepositief op Hoorn 80 moeten worden uitgebreid naar andere bedrijfsterrinen.
- Op initiatief van onze fractie is een tijdelijk geluidsscherm voor de duur van 10 jaar langs de A7 gerealiseerd. Nu wordt het hoog tijd om bij Rijkswaterstaat en de Tweede Kamer krachtig te pleiten voor een definitieve geluidswal bij de Grote Waal.
- De geplaatste geluidschermen bij het woonwagencentrum, Hoefijzer en Stijgbeugel bieden geen echte oplossing voor Risdam-Noord. Wij pleiten voor de plaatsing van hogere schermen voor een merkbare vermindering van de geluidsoverlast van de A7.
- Helaas zijn in Hoorn veel kleine plantsoenen omgevormd tot grasveld. Fractie Tonnaer heeft meegeholpen om aan deze ongewenste omvormingen een eind te maken. Nu nog herstel door herbeplanting.
- De kwaliteit van het onderhoud van het openbaar groen moet worden verbeterd en minstens teruggebracht naar het niveau van voor de periode van gemeentelijke bezuinigingen.
- Eigenaren van woningen worden door subsidies gestimuleerd om energiebesparende maatregelen te nemen voor hun huis. Wij willen deze subsidie verhogen naar 20% voor de daadwerkelijke kosten van de energiebesparende maatregelen, zoals het aanbrengen van zonnepanelen.
- Alle wijken en buurten moeten veilig en schoon zijn. Bestrijding van winterse gladheid mag zich niet beperken tot hoofdwegen. Ook fiets- en voetpaden en de openbare ruimte in winkelcentra moeten worden meegenomen. Fractie Tonnaer steunt buurtbewoners die in hun wijk actief zijn met het bestrijden van gladheid en het ruimen van sneeuw. Daardoor is de gladheidsbestrijding de laatste jaren aanmerkelijk verbeterd.

- In wijken willen wij meer ondergrondse afvalcontainers.
- Afvalscheiding door bewoners van papier, plastic, groen en huisafval is wat ons betreft voldoende. Het ophalen van grofvuil moet kosteloos blijven.
- Gemeentelijke voertuigen moeten zoveel mogelijk elektrisch aangedreven worden.
- Wij steunen initiatieven van bewoners en bedrijven door de toepassing van duurzame materialen en energiebesparende maatregelen aan woonhuis en bedrijfspand.
- Energiebesparende maatregelen aan woningen van Intermaris of andere woningcorporaties mogen niet leiden tot huurverhoging.
- Steeds meer winkelpanden komen leeg te staan. Daar maken wij ons zorgen over. Projecten, plannen en ideeën om deze leegstand te verkleinen, kunnen rekenen op onze steun.
- Wij doen het voorstel om het project 'Wonen IN Winkels' te starten. Dit project is erop gericht om leegstaande winkels te verbouwen tot woning en deze verandering planmatig en financieel te steunen.
- Het succesvolle project 'Wonen boven Winkels' moet opnieuw opgestart worden.
- Kantoorpanden komen steeds vaker leeg te staan. Wij dringen er bij de eigenaren van onroerend goed op aan om actief en creatief mee te denken over alternatieve bestemmingen. Wij denken daarbij aan gezondheidscentra, kleine theaters, creativiteitscentra of bijvoorbeeld een dierenkliniek.
- Op voorstel van onze fractie is er een watertappunt bij het station geplaatst. Wij willen graag meer watertappunten in de stad.
- In Hoorn wordt de Operatie Steenbreek uitgevoerd: inwoners worden enthousiast gemaakt om tuinen te vergroenen. Minder steen en meer groen in tuin en wijk is beter voor de biodiversiteit, de waterberging bij hoosbuien en gaat hittestress tegen.
- In de openbare ruimte dient voor iedere gekapte boom één te worden teruggeplaatst.
- Wij willen meer bijenlinten aanleggen van bloemenmengsel. Ook zijn we voor de aanleg van meer ligusterhagen zodat vogels kunnen nestelen.
- Initiatieven voor de aanleg van moestuinen, bloemenpluktuinen en insectentuinen kunnen op onze steun rekenen. Een stadstuin zoals bij de IJsselweg kan ook op andere plaatsen in de stad worden aangelegd.
- Op speelplaatsen lopen kinderen kans om in aanraking te komen met vervuild zand - door katten- en hondenuitwerpselen - en zo besmet te raken met parasieten. Wij zijn voor rubbertegels onder speeltoestellen.

Economie en toerisme

- Op voorstel van het kabinet doen gemeenten mee aan de proef met legale wietteelt. Wij volgen het experiment van het kabinet op de voet.
- Zolang dit niet concurrerend is voor de horeca, kunnen winkeliers de klant een glaasje wijn of iets dergelijks schenken. Wij wachten eerst de resultaten van een lopende proef af voordat wij een nader standpunt hierover bepalen.
- Steeds meer toeristen bezoeken Amsterdam. De stad raakt overvol. Wij willen dat Hoorn en West-Friesland een toeristen-overlooptgemeente wordt voor Amsterdamse toeristen. Een unieke kans die Hoorn en West-Friesland niet mogen laten liggen.
- Na de bouw van een nieuw busstation aan de noordzijde wordt het “oude” busstation geschikt gemaakt voor touringcars met toeristen en cruisepassagiers. Een optimale vorm van hergebruik van een busstation.
- Toeristencampers kunnen nu al goed terecht bij de Grashaven. Waarschijnlijk is uitbreiding van camperplaatsen op andere locaties nodig.
- Winkelcentrum De Huesmolen is toe aan verdere vernieuwing. Het dempen van de gracht en de herinrichting van het loopgebied moet een vervolg krijgen. Het voormalige postkantoor staat een nieuwe inrichting in de weg en in de Vers-markt (achtergedeelte) is behoefte aan de vestiging van nieuwe winkels. In samenspraak met winkeliers, eigenaren en bewoners moet daaraan worden gewerkt. Van de gemeente Hoorn verwachten wij een stimulerende rol.
- De gemeente moet de vestiging van grote winkelketens bevorderen. Dat heeft een gunstig effect op andere winkels. Voor o.a. H&M, Zara en Primark willen wij graag de looper uitrollen.
- Voor de economie en het aanzien van Hoorn is het van groot belang om actief nieuwe bedrijven en (beroeps)onderwijsinstellingen, het liefst ook op HBO-niveau, te vestigen. In West-Friesland zijn veel zaadverdelings- en agrarische bedrijven actief. Voor agrarische opleidingen biedt dat gunstige stage- en werkmogelijkheden.
- De uitvoering van het Pact van West-Friesland moet veel actiever worden aangepakt. Het streven is dat West-Friesland binnenkort tot de tien beste regio's van Nederland behoort.
- Evenementen zijn goed voor onze inwoners en voor het toerisme, de economie en de naamsbekendheid van Hoorn. Deze evenementen moeten wel passen bij de schaal van de binnenstad of het havenkwartier en mogen geen onnodige overlast veroorzaken voor inwoners en bedrijven.
- De organisatie van evenementen stimuleert de economie en het toerisme. Het is het overwegen waard om een aantal van de evenementen in buitenwijken of terreinen te laten plaatsvinden.

- Fractie Tonnaer moedigt starters die een eigen bedrijf willen beginnen aan en ondersteunt hen van harte. De ondersteuning door de gemeente kan bestaan uit financiële adviezen en coaching.
- Op ons initiatief is de Westerblokker ter hoogte van winkelcentrum De Beurs een 30 km-zone geworden. Dit past bij de drukte en inrichting van de Westerblokker voor het winkelcentrum. Een dergelijke maatregel willen wij ook in Zwaag bij Deen Supermarkt, Witte Valk en Jan Staak Fietsen. Bij de St. Jozefschool in Blokker is eenzelfde 30 km-zone nodig.
- Voor veranderingen in de Hoornse haven is overleg met aanwezige haven- en watersportverenigingen onmisbaar.
- Bij de gemeentelijke inkoop- en aanbestedingen krijgen regionale bedrijven voorrang.
- Aan het Oostereiland mogen maximaal vier cruiseschepen tegelijk aanleggen met passagiers die de historische haven en binnenstad bezoeken. De cruiseschepen moeten wel gebruik maken van walstroom.
- De Schelphoek/Marina Kaap Hoorn vinden wij geschikt als locatie voor de aanleg van cruiseschepen die voornamelijk passagiers laten overstappen, in- uit bussen
- Voor de vestiging van bedrijven in West-Friesland moet de samenwerking tussen gemeenten optimaal zijn. Een goed vestigingsklimaat in West-Friesland is gunstig voor de economie en de werkgelegenheid.
- Al jaren spannen wij ons in voor gratis parkeren op koopzondagen. Daar gaan we mee door.
- Hoorn heeft een koopzondag per maand. Met winkeliersorganisaties worden afspraken hierover gemaakt. Het aantal koopzondagen kan zo blijven.
- Waterplanten (fonteinkruid) in Hoornse Hop moet bestreden worden, anders slijt de haven van Hoorn dicht. Dat is slecht voor o.a. het watertoerisme.
- De Japanse duizendknoop veroorzaakt veel schade aan o.a. riolering, kademuren, funderingen van huizen en straten. De Japanse duizendknoop moet zo snel mogelijk op professionele wijze bestreden worden. Dat geldt ook voor de berenklaauw.

Poort van Hoorn

- De ontwikkeling van de Hoornse Poort vinden wij van groot belang voor de inwoners en de economie van de stad en de binnenstad in het bijzonder.
- Voor de bereikbaarheid en de economie van de binnenstad blijft de aanleg van een autotunnel aan de Carbasiusweg nodig.
- Eerst moet de Turborotonde worden aangepast, en een parkeergarage en een nieuw busstation worden gebouwd.
- Serieus moet worden gekeken naar de mogelijkheid om de Turborotonde te verbeteren door de plaatsing van verkeerslichten.
- Op aandringen van onze fractie wordt het kruispunt Keern-Provincialeweg voor fietsers en voetgangers gelijkvloers aangepast.
- Maatregelen om de verkeersdoorstroming over de Provincialeweg te verbeteren juichen wij toe.
- Op initiatief van Fractie Tonnaer werd afgesproken dat met de realisering van een parkeergarage pas wordt begonnen als de garage wordt gebouwd in combinatie met de aanleg van een traverse (oversteek) over het spoor, of als tenminste zekerheid bestaat dat binnen afzienbare tijd met de aanleg van een kwalitatief aantrekkelijke en goed toegankelijke traverse wordt gestart.

Onderwijs, educatie en gezondheid

- De schoolgebouwen van het basisonderwijs kunnen wat ons betreft overgedragen worden aan de besturen van het basisonderwijs. Het basisonderwijs kan zelf het beste beoordelen wat moet verbeteren en waar groot onderhoud of nieuwbouw noodzakelijk is.
- Schoolgebouwen staan 's avonds leeg. Buurtverenigingen, amateur-muziekgroepen, koren en andere organisaties moeten in de avonduren gebruik kunnen maken van scholen.
- Wij streven naar meer Brede Scholen in Hoorn. Een Brede School verruimt de blik van het kind. Onderwijs en buitenschoolse opvang zoveel mogelijk onder één dak.
- Sport en onderwijs vormen een sterke combinatie. Sportverenigingen en scholen moeten daarbij worden gestimuleerd.
- Wij pleiten voor herinvoering van het schoolzwemmen.
- Goede voorlichting op scholen over alcohol, roken, drugs en budgetteren heeft resultaat. Daarom pleiten wij voor het onverminderd doorgaan met deze voorlichting op scholen.
- Wij willen wil het vroegtijdig schoolverlaten - ofwel de schooluitval - tegengaan. Alle jongeren verlaten de school pas na het behalen van een eindexamen.
- Het is van belang nieuwe (beroeps) onderwijsinstellingen (HBO en Universitair) voor Hoorn te werven. In West-Friesland zijn veel zaadveredelings- en agrarische bedrijven gevestigd. Agrarische opleidingen sluiten goed daarop aan.
- Natuur- en milieueducatie vinden wij belangrijk. Daarom steunen wij de kinderboerderijen en het MAK Blokweer. Kinderboerderijen kunnen behalve door de gemeente ook door wijkbewoners onderhouden worden. Wij steunen de voorgestelde vernieuwing van het MAK-educatief centrum.
- Vanwege Dierendag zijn we op bezoek geweest bij o.a. het Dierenasiel, kinderboerderijen, MAK en Vogelvrienden Hoorn e.o. (stadsvolière). Dierenorganisaties kunnen op onze steun blijven rekenen.
- Vroegtijdig vaststellen van gezondheidsproblemen geldt nog steeds als beste uitgangspunt voor genezing. Nationaal vinden er bevolkingsonderzoeken plaats, onder andere op het gebied van borstkanker. Dat zou uitgebreid moeten worden tot andere ziekten. Zolang dit niet gebeurt kan de gemeente daarin zelf het voortouw nemen door dergelijke bevolkingsonderzoeken voor Hoornse inwoners te organiseren. Hoornse gezondheidsinstellingen moeten zoveel mogelijk daarbij betrokken worden.

Sociaal, maatschappelijk, inburgering en ouderen

- Vrijwilligers voor de brandweer, verpleeghuizen, sportverenigingen en sociaal-culturele organisaties spelen een vooraanstaande rol in onze maatschappij. Zij verdienen dan ook alle steun. 'Vrijwilligerspunt' is voor het vrijwilligersbeleid belangrijk. 'Vrijwilligerspunt' ondersteunt vrijwilligers en bemiddelt tussen vraag en aanbod. Vooral ouderen die geen kans maken op de arbeidsmarkt kunnen goed ingezet worden voor vrijwilligerswerk.
- Naast vrijwilligers zijn mantelzorgers onmisbaar. Zij zorgen er onder meer voor dat mensen zelfstandig kunnen blijven wonen. Voorkomen moet worden dat mantelzorgers uitgeput raken.
- Wij pleiten voor minder regels en meer uren Huishoudelijke Hulp voor mensen die het echt nodig hebben. Onze fractie vindt dat iedereen die het nodig heeft, 1 uur extra Huishoudelijke Hulp krijgt zonder de bureaucratische rompslomp van herindicaties.
- Mantelzorgers verdienen een beloning voor hun blijvende zorg voor een ander.
- Er moet voldoende hulp en ondersteuning zijn voor mensen die niet de regie over hun leven kunnen voeren, zoals mensen die afkomstig zijn uit de psychiatrie of ouderen die lijden aan dementie.
- In Hoorn lijden ongeveer 1.000 mensen aan een of andere vorm van dementie. Dit aantal zal sterk toenemen. Meer steun is nodig voor mensen met dementie en hun mantelzorgers. Daarom willen wij meer dagbesteding en huishoudelijke hulp voor dementerenden en meer aandacht en ondersteuning voor mantelzorgers. Van bedrijven, verenigingen, winkeliers en gemeenteloket mag meer begrip voor dementerenden en mantelzorgers worden gevraagd.
- Inloophuis PISA vinden wij een belangrijke voorziening voor mensen met kanker en hun naasten. Nu is het Inloophuis nog afhankelijk van beperkte en incidentele financiële bijdragen. Wij pleiten voor een bemiddelende rol van de gemeente bij Zorgverzekeraars en organisaties als bijvoorbeeld het Nationaal Kankerfonds om PISA structurele financiële ondersteuning te geven. Ook het samenwerkingsverband van de zeven Westfriese gemeenten kan een bijdrage leveren.
- Inwoners met een uitkering moeten zich kunnen scholen om hun vooruitzicht op werk te verbeteren.
- Wij maken ons zorgen over de grote toename van het aantal huishoudens dat in armoede leeft. Kinderen uit deze gezinnen worden al heel jong geconfronteerd met een maatschappelijke achterstand die zich maar moeilijk laat inhalen. In het kader van armoedebestrijding wordt daarom prioriteit gegeven aan kinderen. Kinderen moeten zich optimaal kunnen ontwikkelen en niet buitengesloten worden. Wij willen ervoor zorgen dat beschikbare middelen daadwerkelijk en efficiënt worden ingezet ten behoeve van kinderen, bijvoorbeeld via organisaties als Stichting Leergeld.
- Schuldhulpverlening/sanering is hard nodig. Het is essentieel dat de wachttijd voor schuldhulpverlening zo kort mogelijk is. Snelle en adequate hulp verkleint het probleem.

- De minimuminkomensgrens om in aanmerking te komen voor gemeentelijke sociale voorzieningen willen wij houden op 125%.
- Wij pleiten voor waakzaamheid en tijdige signalering bij vereenzaming, vervuiling en mishandeling, vooral onder ouderen. 1.Hoorn, Steunpunt Zorg voor Welzijn, buurtbewoners en familie kunnen daarbij veel betekenen.
- Dankzij het Sport- en Cultuurfonds kan iedereen, jong en oud, meedoen aan activiteiten van sport-, kunst- en cultuurverenigingen. Wij streven ernaar dat niemand door omstandigheden buiten zijn of haar schuld wordt uitgesloten van deelname.
- De Wet Maatschappelijke Ondersteuning moet optimaal worden uitgevoerd. Vooral voor ouderen met een grotere zorgbehoefte is de WMO van belang. De noodzakelijke ondersteuning is daarbij bepalend, niet het beschikbare budget.
- De uitvoering van de Participatiewet (Wet Werken naar Vermogen) en de Algemene Wet Bijzondere Ziektekosten en Jeugdhulpverlening vallen sinds 1 januari 2015 onder de verantwoordelijkheid van de gemeente. De uitvoering van deze nieuwe wetten vergt veel van de gemeente. Er wordt een groot beroep gedaan op de hulpvrager zelf, de mantelzorgers en vrijwilligers. Voor onze fractie geldt het uitgangspunt: alles toekennen wat de hulpvrager nodig heeft. Wij willen een ruimhartige toekenning van Huishoudelijke Hulp voor ouderen. Sober uitgeven en daarmee besparen op Huishoudelijke Hulp keuren wij af.
- Ouderenbeleid, ouderenbonden en de ouderenraad spelen een steeds prominentere rol in onze samenleving. Hun leden vormen een steeds invloedrijkere groep inwoners. Het gemeentebestuur moet daarop worden afgestemd. Als fractie vinden wij dat er voor de nieuwe bestuursperiode een ouderennota moet komen. Daarbij kunnen de kennis en expertise van de Ouderenraad en de ouderenbonden worden betrokken.
- Ouderen moeten zo lang mogelijk zelfstandig wonen. Dat vraagt om aandacht voor de woonomgeving, zorg, veiligheid, sport en beweging en woningaanpassingen met bijvoorbeeld domotica (huisautomatisering).
- Eenzaamheid is vooral onder ouderen een veelvoorkomend probleem. Initiatieven van organisaties en verenigingen om de eenzaamheid te verkleinen zullen wij (financieel) steunen.
- 60-plussers die al langere tijd een bijstandsuitkering ontvangen, hoeven van ons niet meer actief te solliciteren.
- Van mensen met een bijstandsuitkering wordt verwacht dat ze zich inzetten als vrijwilliger.
- Wij streven naar betaalbare jongerenhuisvesting. Jongeren en zeker de daklozen onder hen verdienen steun bij huisvesting, zorg, opvang, onderwijs, werk en schuldsanering.
- Openbare ruimtes en gebouwen moeten zoveel mogelijk toegankelijk zijn voor mensen met een lichamelijke beperking. Vooral in monumentale gebouwen is dit nog niet altijd mogelijk.

- De verplichte inburgering van statushouders (vluchtelingen met een verblijfsvergunning) heeft de meeste kans van slagen door hen verspreid in de stad woningen toe te wijzen, onderwijs in de Nederlandse taal aan te bieden en een plaats op de arbeidsmarkt te geven. Hoe meer aandacht en ondersteuning, des te groter het succes van inburgering.
- Vluchtelingenstudenten verdienen extra aandacht, zodat ze kunnen doorstromen naar het hoger onderwijs en universiteit. Het volgen van hoger- en universitair onderwijs vergroot de kans op economische zelfstandigheid en inburgering.
- Herberg Hoorn organiseert de Avond van de Ontmoeting door honderd nieuwkomers en Nederlanders bij elkaar te brengen. Een goede manier om elkaar te ontmoeten die wij van harte toejuichen.
- Wij pleiten voor een betaalbare basiscursus Nederlands voor alle Europese arbeidsmigranten en hun kinderen.
- Wethouders moeten in de gemeente (Hoorn, Blokker of Zwaag) wonen. Het draagt ertoe bij dat zij midden in de lokale samenleving staan.

Sport, recreatie en jeugd

- Investeren in jeugd is investeren in de toekomst. Sportverenigingen worden gestimuleerd om activiteiten voor de jeugd en jongeren te organiseren.
- De jaarlijkse Speeldag juichen wij toe. Dat geldt ook voor de bouw van hutendorpen door kinderen. Een mooie zomeractiviteit in Blokker, Zwaag en Hoorn waar veel kinderen plezier aan beleven.
- Schoolzwemmen moet weer ingevoerd worden. Een zwemdiploma vergroot de veiligheid van kinderen.
- Sportopbouwwerk organiseert sportactiviteiten en stimuleert mensen om in beweging te blijven en deel te nemen aan sportactiviteiten. Sportopbouwwerk levert goed werk maar hoeft van ons niet per se onderdeel van de gemeentelijke organisatie te zijn.
- Het vrijkomende voormalige hockeycomplex aan de Nieuwe Steen behouden wij liever voor de sport. De vestiging van een Integraal Kind- en Expertise Centrum (IKEC) vinden wij een goed alternatief. Naast de bouw van een IKEC is er geen plaats voor flexwoningen op deze locatie.
- Wat ons betreft blijft voetbalvereniging Hollandia nog jarenlang actief in het Julianapark. Hollandia hoeft niet te wijken voor woningbouw of andere plannen in het park.
- Vooral voetbalverenigingen krijgen het financieel steeds moeilijker. Het aantal leden neemt af. In het belang van hun voortbestaan is het verstandig om samenwerking van clubs te stimuleren. Wij beseffen dat emoties en cultuurverschillen belemmeringen kunnen vormen. Samenvoeging of het gezamenlijk gebruik van één sportaccommodatie kan alleen als verenigingen dat zelf willen. Het mag niet van bovenaf worden opgelegd.
- Het is van belang dat kinderen al op jonge leeftijd in aanraking komen met sport. De Jeugdsportpas is een goed initiatief (Sportopbouwwerk Hoorn) om kinderen in contact te brengen met verschillende sporten.
- Het speelveld van de rugbyclub op de Blauwe Berg is opgeknapt mede dankzij onze steun. De rugbyclub kan nog jaren spelen op de Blauwe Berg, maar kan ook samen met andere sportverenigingen verhuizen naar een vernieuwd sportcomplex in Risdam-Noord.
- Wij zijn voor het verwijderen van rubber op kunstgrasvelden. In ieder geval willen wij geen nieuwe rubber kunstgrasvelden en moeten de bestaande rubber kunstgrasvelden gefaseerd vervangen worden.
- Hoorn heeft drie Cruiff-courts die veel worden gebruikt. Daarom willen wij meer Cruiff-courts.
- Outdoor Stereo Festival is niet meer weg te denken uit onze stad. Dit festival voor jong en oud kan op onze steun rekenen.
- Wij willen nationale- en internationale sportevenementen aantrekken, mits dit financieel haalbaar is en qua omvang bij Hoorn past.

- Investeren in amateursport en -sportverenigingen heeft prioriteit ten opzichte van topsport. Topsport wordt meestal gesponsord.

Openbare orde en veiligheid

- Veel burgers ergeren zich aan overlast door kleine criminaliteit, lawaaiige brommertjes, fout parkeren, fietsen in winkelcentra, brandstichtingen en (auto)inbraken. Bureau Stadstoezicht heeft de belangrijke taak daartegen op te treden.
- Het gevoel van veiligheid bij vooral ouderen kan verbeterd worden door meer toezicht op straat en het geven van preventie-instructies.
- Tegen allerlei vormen van overlast moet kortdaat worden opgetreden. Politie (wijkagent) en Stadstoezicht moeten zichtbaar op straat aanwezig zijn.
- De wijkagent is een centrale persoon in de wijk en een belangrijk aanspreekpunt voor wijkbewoners. Hij of zij is het oog en oor van de wijk en wij vinden dat dit zo moet blijven.
- Cameratoezicht in de binnenstad is een belangrijk middel voor veiligheid en handhaving. Wij zijn voor cameratoezicht en kentekenregistratie in iedere woonwijk van Hoorn. Het ondersteunt het werk van de politie en kan uitgevoerd worden door o.a. Parkmanagement. Als proef kan gestart worden in één woonwijk. Een goed voorbeeld is het cameratoezicht op bedrijventerreinen zijn, wat de veiligheid heeft bevorderd. En wat betreft de privacy: we worden al dagelijks door camera's waargenomen.
- Als het nodig is, pleiten wij op elke plek in de stad voor een alcoholverbod.
- Wij zijn voor controle op drugsbezit, niet alleen op scholen.
- De overlast bij het stationsgebied in de Kersenboogerd blijft een bron van zorg en vraagt om aanhoudende aandacht en toezicht.
- Als het aan ons ligt worden de activiteiten van Parkmanagement uitgebreid op bedrijventerrein Zevenhuis. Dankzij Parkmanagement zijn diverse bedrijfstreinen in Hoorn veiliger geworden.

Verkeer en (openbaar) vervoer

- Het beleid van kort parkeren in de binnenstad en lang parkeren aan de rand van de binnenstad willen wij voortzetten.
- Wij zijn al langer voorstander van gratis openbaar vervoer. Zeker voor mensen met een minimuminkomen.
- De verlichting van zebrapaden schiet op het ogenblik tekort in Hoorn. Wij pleiten voor de herinvoering van verlichte gevaarbollen bij het zebrapad.
- Wij zijn voor gratis parkeren tijdens koopzondagen.
- Voor bewoners-parkeervergunninghouders moet het mogelijk worden om tegen een laag tarief/abbonement te parkeren in de parkeergarage.
- Wij streven naar 'dubbel parkeren': bewoners met een vergunning mogen ook parkeren op betaalde parkeerplaatsen.
- Wij willen het beleid van gratis parkeren tot 12.00 uur in de parkeergarages van 't Jeudje en de Schouwborg voortzetten.
- De aanschaf van elektrische auto's zal toenemen. Daarom moeten meer oplaadpunten worden aangelegd en zijn wij voor de realisering van een snel-oplaadstation.
- Wij vinden dat de Fietsnota actiever uitgevoerd moet worden door bijvoorbeeld doorgaande fietspaden te verbeteren. Voet- en fietspaden eindigen of versmallen vaak abrupt en tegels liggen gevaarlijk los. Verder willen wij meer fietsstallingen in de binnenstad en, bij gebrek aan ruimte, ook ondergronds.
- Het kruispunt Keern-Provincialeweg wordt gelijkvloers aangepast, zodat dit voor fietsers en voetgangers veiliger wordt.
- Voor de bereikbaarheid en de economie van de binnenstad blijft de aanleg van een autotunnel bij de Carbasiusweg nodig. Prioriteit hebben een parkeergarage, fietsenstalling en busstation en verbetering van de Turborotonde.
- Ondanks de bouw van een parkeergarage op het P&R-terrein vinden wij het noodzakelijk dat betaald parkeren in de binnenstad voor de leefbaarheid en de economie mogelijk blijft. Winkeliers kunnen de klanten met een auto niet missen.
- Wij pleitten als eerste voor een herinrichting van het Kerkplein, maar niet ten koste van alle parkeerplaatsen.
- De gevaarlijkste kruispunten (Lionestraat-Provincialeweg-Zwaagmergouw), straten en wegen moeten veiliger worden in het geval dat deze aantoonbaar gevaarlijk zijn. Dat kan bijvoorbeeld door het aanbrengen van flitscamera's, de permanente werking van verkeerslichten of de aanleg van aparte fietspaden.

- Op ons voorstel is bij Winkelcentrum de Beurs in Blokker een 30 km-zone ingevoerd. Wat ons betreft komt er ook zo'n zone in Zwaag bij Deen Supermarkt, de Witte Valk en Jan Staak Fietsen.
- Samen met de SP heeft onze fractie met succes een motie ingediend voor de verdubbeling van de spoorverbinding Hoorn (Kersenboogerd)-Enkhuizen. Ruim 25 jaar geleden zijn al werkzaamheden voor deze verdubbeling uitgevoerd.
- Een motie voor een fietsdoorsteek tussen Klagerstuin en Oostergouw hebben wij voluit gesteund en willen wij snel laten uitvoeren.

Ruimtelijke ordening en woningbouw

- Hoorn is de derde monumentenstad van Noord-Holland. De historische binnenstad en binnenhavens zijn belangrijk voor het toerisme en de economie van onze stad. Voor veel inwoners en bedrijven is het zelfs een reden om zich in Hoorn te vestigen en te wonen. Onze fractie spant zich in om zoveel mogelijk woonhuizen en gebouwen die daarvoor in aanmerking komen, op de monumentenlijst te plaatsen. Dat biedt optimale bescherming tegen sloop.
- Van de gemeente willen wij een actieve houding voor de bebouwing van braakliggende percelen op het Kerkplein, Nieuwendam en Italiaanse Zeedijk.
- Het snel verlenen van bouwvergunningen, vooral in de binnenstad, vinden wij van een groter belang dan het gesteggel over parkeervergunningen.
- De Sterflats zijn prachtig gerenoveerd en de omgeving is opnieuw ingericht. Winkelcentrum de Grote Beer is bijna volledig verbouwd en met de bouw van nieuwe appartementen aan de Siriusstraat wordt gestart. De kwaliteit van wonen in de Grote Waal wordt almaar beter. Nu nog de aanleg van een geluidscherm bij de A7/Grote Waal.
- Wij willen woningbouw stimuleren op de locaties Vale Hen, Pelmolenpad en Stationsgebied.
- In oude buurten willen wij woningen zo veel mogelijk renoveren. Dat mag niet gepaard gaan met huurverhoging.
- Woningen moeten zo lang mogelijk door ouderen bewoond kunnen worden. De woningen moeten daarvoor aangepast worden, ofwel 'levensloopbestendig' worden gemaakt. Het 'opplussen' van woningen verdient aandacht en stimulering.
- Organisaties van ouderen dienen te worden betrokken bij de voorbereiding van bouwprojecten voor ouderen en bij het gemeentelijk volkshuisvestingsbeleid.
- In Bangert-Oosterpolder en elders in de stad wordt gebouwd voor alle leeftijden en inkomensgroepen. Als het aan ons ligt, blijft er gebouwd worden voor starters en in een goede mix van goedkoop en duur, (sociale) huur en koop.
- De wijk Bangert-Oosterpolder is nog lang niet voltooid. De woningbouw gaat in een veel lager tempo door.
- Op de groenstrook tegen de verplaatste Westfrisiaweg streven wij naar een wijkpark. Een wijkpark voor de bewoners van Bangert-Oosterpolder waar trimmers en wandelaars met of zonder hond, kunnen recreëren. Mogelijk is het wijkpark ook geschikt voor een fietscrossbaan.
- Gelukkig is de bouw van Winkelcentrum in Bangert-Oosterpolder bijna gereed. Nu moet nog een gezondheidscentrum worden gerealiseerd voor o.a. huisarts, tandarts, wijkverpleging en fysiotherapie.

- In Bangert-Oosterpolder moet niet alleen gewoond maar ook gewerkt kunnen worden. Wij stimuleren de vestiging van bijvoorbeeld architecten-, advocaten- en administratiekantoren en fysiotherapie aan huis.
- Collectief Particulier Opdrachtgeverschap (CPO) vinden wij een goede ontwikkeling. Particulieren kunnen hierbij zelf een huis laten ontwerpen en bouwen. Dat kan alleen of samen met een of meerdere bouwbedrijven.
- Woningcorporaties willen wij aanmoedigen om zoveel mogelijk terug te keren naar hun oorspronkelijke taak als bouwer en verhuurder van woningen. Ook renovatie hoort bij deze kerntaken.
- Woningstichting Intermaris heeft in Hoorn een monopoliepositie. Wij streven ernaar dat andere woningcorporaties zoals Wooncompagnie, Mooiland, Vitalis Nederland, het Grootslag en de Woonschakel meer sociale huurwoningen gaan bouwen of van Intermaris overnemen. De gemeente moet met alle woningcorporaties goede prestatieafspraken maken.
- Verkoop door Intermaris van sociale huurwoningen moet worden gestopt.
- Er moeten genoeg sociale huurwoningen beschikbaar zijn voor mensen met een laag inkomen. Voorkomen moet worden dat huurders met een hoog inkomen in een sociale huurwoning blijven wonen. Dat betekent actieve bevordering van doorstroming naar een duurdere huurwoning of een koopwoning.
- In West-Friesland is de toewijzing van sociale huurwoningen regionaal goed geregeld.
- Woningcorporatie Intermaris blijven wij houden aan de afspraak dat zij, na de verbetering van de brandveiligheid en uitbreiding, het eigendom van het woonwagencentrum overneemt van de gemeente.
- Inwoners en ondernemers moeten snel en eenvoudig contact met de gemeente kunnen leggen. Van de gemeente wordt een hoge mate van dienstbaarheid verwacht.
- De aanvraag van paspoort, rijbewijs en andere documenten moet zoveel mogelijk gedigitaliseerd worden.
- De Hoornse Ondernemers Federatie acht een herinrichting van bedrijventerrein Gildeweg nodig voor de continuïteit. Wij vinden Gildeweg niet geschikt als locatie voor bedrijvigheid, met het oog op woningen in de directe omgeving (Kersenboogerd) en gelegen tussen Ooster- en Westerblokker. Sanering van het bedrijventerrein en transformatie tot woonwijk heeft onze voorkeur.
- Meergeneratiewonen wordt mogelijk door het bouwen van (aanleun)woningen voor jongeren of ouderen op één erf.
- Om ongewenste ontwikkelingen tegen te gaan zijn wij voorstander van strategische aankoop van grond en gebouwen door de gemeente.

