

Unaniem aangenomen



MOTIE

De gemeenteraad van Hoorn in vergadering bijeen op dinsdag 7 maart 2017

Gehoord:

De discussie tijdens de raadscommissie van dinsdag 7 februari jl.



Overwegende dat:

- de spoorverbinding tussen Hoorn-Kersenboogerd – Enkhuizen nog steeds enkel spoor is;
- al in 1986 spoorbruggen op dit traject geschikt zijn gemaakt voor een dubbele spoorverbinding;
- een dubbele spoorverbinding voor de regio West-Friesland nuttig en noodzakelijk is als verbetering van de bereikbaarheid, om goed te wonen en te werken en vanwege het streven om de regio West-Friesland binnen afzienbare tijd te laten uitgroeien tot een van de tien meest aantrekkelijke regio's in het land;
- het wenselijk is het spoor vervolgens vanuit Enkhuizen door te trekken naar Lelystad;
- de regionale economische agenda één van de belangrijkste activiteiten is die genoemd worden in het PACT van West-Friesland;
- een goede bereikbaarheid per auto, trein, boot en fiets in het PACT West-Friesland genoemd worden;
- een regelmatige en snelle treinverbinding van West-Friesland (Hoogkarspel, Bovenkarspel-Grootebroek, Bovenkarspel Flora en Enkhuizen) met Amsterdam v.v. van groot belang is voor de regio West-Friesland.

Verzoekt het college van B&W:

Op alle bestuurlijke niveaus en in elke vorm van overleg zich in te zetten voor een verdubbeling van de spoorverbinding tussen Hoorn - Kersenboogerd – Enkhuizen.

Fractie Tonnaer,  
 SP,  
 HOP,  
 Hoorns Belang,  
 HSP,  
 VOCHoorn,  
 CDA,  
 Groen Links,  
 d66

Roger Tonnaer  
 Mathé van Stralen  
 Robert Vinkenburg  
 Symen van der Meer  
 Nico Oudheusden  
 Hans Weeda  
 Dirk Oud  
 Jos Kamminga  
 Arwin Rood

MOTIE nr.:	4
Datum raadsvergadering:	4-9-2017
<input checked="" type="checkbox"/> Aangenomen	<input type="checkbox"/> Verworpen
<input type="checkbox"/> Ingetrokken	<input type="checkbox"/> Aangehouden

Arwa  
 Hoorn lokaal

senen van der Veen